

ВНИМАНИЕ ТРАНСПОРТ

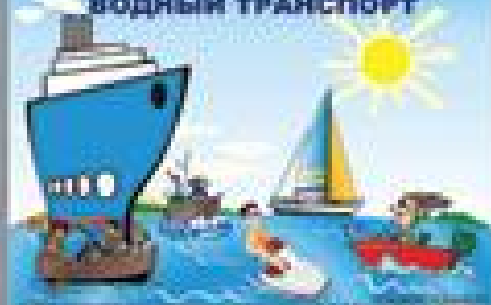
АВТОМОБИЛЬНЫЙ
ТРАНСПОРТ



ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ



ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ





**ВОДИТЕЛИ!
ПРОПУСТИТЕ ПЕШЕХODOB**

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ОБЯЗАННОСТИ ПЕШЕХОДОВ



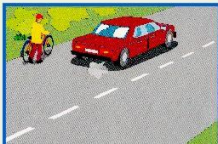
ПЕШЕХОДЫ ДОЛЖНЫ ДВИГАТЬСЯ ПО ТРОТУАРАМ ИЛИ ПЕШЕХОДНЫМ ДОРОЖКАМ, А ПРИ ИХ ОТСУТСТВИИ - ПО ОБОЧИНАМ.



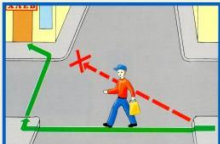
ГРУППЫ ДЕТЕЙ РАЗРЕШАЕТСЯ ВОДИТЬ ТОЛЬКО ПО ТРОТУАРАМ И ПЕШЕХОДНЫМ ДОРОЖКАМ, А ПРИ ИХ ОТСУТСТВИИ - ПО ОБОЧИНАМ, НО ЛИШЬ В СВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ВЗРОСЛЫХ.



ПРИ ОТСУТСТВИИ ТРОТУАРОВ, ПЕШЕХОДНЫХ ДОРОЖЕК ИЛИ ОБОЧИН, А ТАКЖЕ В СЛУЧАЕ НЕВОЗМОЖНОСТИ ДВИГАТЬСЯ ПО НИМ ПЕШЕХОДЫ МОГУТ ДВИГАТЬСЯ ПО ВЕЛОСИПЕДНОЙ ДОРОЖКЕ, А ПРИ ЕЕ ОТСУТСТВИИ - ПО КРАЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ. ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО КРАЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ ПЕШЕХОДЫ ДОЛЖНЫ ИДТИ НАВСТРЕЧУ ДВИЖЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ. ЛИЦА, ВЕДУЩИЕ МОТОЦИКЛ, МОПЕД, ВЕЛОСИПЕД, В ЭТИХ СЛУЧАЯХ ДОЛЖНЫ СЛЕДОВАТЬ ПО ХОДУ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.



ПЕШЕХОДЫ ДОЛЖНЫ ПЕРЕСЕКАТЬ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ПО ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДАМ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ПОДЪЕМНЫМ И НАДЪЕМНЫМ, А ПРИ ИХ ОТСУТСТВИИ - НА ПЕРЕКРЕСТКАХ ПО ЛИНИИ ТРОТУАРОВ ИЛИ ОБОЧИН.



ПРИ ОТСУТСТВИИ В ЗОНЕ ВИДИМОСТИ ПЕРЕХОДА ИЛИ ПЕРЕКРЕСТКА РАЗРЕШАЕТСЯ ПЕРЕСЕКАТЬ ДОРОГУ ПОД ПРЯМЫМ УГОМ К КРАЮ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ НА УЧАСТКАХ БЕЗ РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЙ ПОЛОСЫ И ОГРАЖДЕНИЙ ТАМ, ГДЕ ОНА ХОРОШО ПРОСМАТРИВАЕТСЯ В ОБЕ СТОРОНЫ.



НА НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ ПЕШЕХОДЫ МОГУТ ВЫХОДИТЬ НА ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ПОСЛЕ ТОГО, КАК ОЦЕНИТ РАСТОЯНИЕ ДО ПРИБЛИЖАЮЩИХСЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ИХ СКОРОСТЬ И УБЕДИТСЯ, ЧТО ПЕРЕХОД БУДЕТ ДЛЯ НИХ БЕЗОПАСЕН.



НА НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ ПЕШЕХОДЫ МОГУТ ВЫХОДИТЬ НА ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ПОСЛЕ ТОГО, КАК ОЦЕНИТ РАСТОЯНИЕ ДО ПРИБЛИЖАЮЩИХСЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ИХ СКОРОСТЬ И УБЕДИТСЯ, ЧТО ПЕРЕХОД БУДЕТ ДЛЯ НИХ БЕЗОПАСЕН.



ОЖИДАЯ МАРШРУТНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО И ТАКСИ, РАЗРЕШАЕТСЯ ТОЛЬКО НА ПРИЛОЖИТЕЛЬНЫХ НАДЪЕЗЖАХ ЧАСТИЮ ПОСАДОЧНЫХ ПЛОЩАДОК, А ПРИ ИХ ОТСУТСТВИИ - НА ТРОТУАРЕ ИЛИ ОБОЧИНЕ, НА ОСТАНОВИТЕЛЬНЫХ ПУНКТАХ, НЕ ОБОРУДОВАННЫХ ПРИЛОЖИТЕЛЬНЫМИ ПОСАДОЧНЫМИ ПЛОЩАДКАМИ. РАЗРЕШАЕТСЯ ВЫХОДИТЬ НА ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ДЛЯ ПОСАДКИ В ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ЛИШЬ ПОСЛЕ ЕГО ОСТАНОВКИ ПОСЛЕ ВЫСХОДИТЬ НЕОБХОДИМО, НЕ ЗАДЕРЖИВАЯСЯ, ОСВОБОДИТЬ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ.



ОГРАНИЧИВАЮЩЕГО ОБЪЕЗДА, НЕ УБЕДИВШИСЬ В ОТСУТСТВИИ ПРИБЛИЖАЮЩЕГО ТРАНСПОРТА

ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРОВ



ПРИ ПОЕЗДКЕ НА АВТОТРАНСПОРТЕ, ОБОРУДОВАННОМ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ, ПАССАЖИРЫ ОБЯЗАНЫ БЫТЬ ПРИСТЫНУТЫМИ ИМИ. А ПРИ ПОЕЗДКЕ НА МОТОЦИКЛЕ - БЫТЬ В ЗАСТЕЖУТОМ МОТОЦИКЛЕ.



ПОСАДКУ И ВЫСАДКУ ПРОИЗВОДИТЬ СО СТОРОНЫ ТРОТУАРА ИЛИ ОБОЧИН И ТОЛЬКО ПОСЛЕ ПОЛНОГО ОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА.



ПАССАЖИРАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ: 1) ОТКЛЕПАТЬ ВОДИТЕЛЯ ОТ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ ВО ВРЕМЯ ЕГО ДВИЖЕНИЯ; 2) ОТКРЫВАТЬ ДВЕРИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ВО ВРЕМЯ ЕГО ДВИЖЕНИЯ; 3) ПРИ ПОЕЗДКЕ НА ГРУЗОВОМ АВТОМОБИЛЕ С БОРТОВОЙ ПЛАТФОРМЫ СТОЯТЬ, СИДЕТЬ НА БОРТАХ ИЛИ НА ГРУЗЕ ВЫШЕ БОРТОВ.



ОБЯЗАННОСТИ ВЕЛОСИПЕДИСТОВ

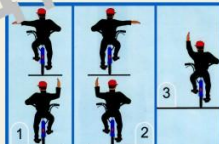
ВЕЛОСИПЕД - ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО. ВОДИТЕЛЬ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА, А СЛЕДОВАТЕЛЬНО - УЧАСТНИК ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

УЧАСТНИКИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ОБЯЗАНЫ ЗНАТЬ И СОБЛЮДАТЬ ОТНОСИТЕЛЬНО К НИМ ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ, СИГНАЛОВ СВЕТОФОРА, ЗНАКОВ И РАЗМЕТКИ, ТАКЖЕ ВЫПОЛНЯТЬ РАСПОРЯЖЕНИЯ РЕГУЛИРОВОЩИХ.

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ ПОДЧИНЯЮТСЯ ОБЩИМ ПРАВИЛАМ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, КРОМЕ ЭТОГО: 1) УПРАВЛЯТЬ ВЕЛОСИПЕДОМ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО ДОРОЖКЕ, ПЕШЕХОДАМ ИЛИ В ОДНУ СТОРОНУ, НЕ МОЖЕМОЕ ИЛИ НЕ ДОПУЩЕНОЕ. 2) ВЕЛОСИПЕДИСТЫ ДОЛЖНЫ ДВИГАТЬСЯ ТОЛЬКО В ОДНУ СТОРОНУ, НЕ ДОПУСКАЯ ДВИЖЕНИЯ ПО СТОРОНАМ, ЕСЛИ ЭТО НЕ СОЗДАЕТ ПОМЕХ ПЕШЕХОДАМ.



ДЕРЖИСЬ КРАЯ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ: 1) НА ДОРОГЕ; 2) НА ДОРОГЕ С ОБОЧИНОЙ; 3) НА ДОРОГЕ С ОБЪЕДИНЕННЫМ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ.



1) ПОВОРОТ ИЛИ ПЕРЕСТРОЕНИЕ НАЛЕВО: ВЫТЯНУТА ЛЕВАЯ РУКА, ЛИБО ВЫТЯНУТА И СОГНУТА В ЛОКТЕ ПРАВАЯ. 2) ПОВОРОТ ИЛИ ПЕРЕСТРОЕНИЕ НАПРАВО: ВЫТЯНУТА ПРАВАЯ РУКА, ЛИБО ВЫТЯНУТА И СОГНУТА В ЛОКТЕ ЛЕВАЯ. 3) ОСТАНОВКА: ПОДНЯТА ВВЕРХ РУКА (ПРАВАЯ).



ПЕРЕД ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДОМ ("ЗЕБРА")



МОЖНО ПЕРЕВОЗИТЬ ПАССАЖИРОВ? НЕТ, НЕЛЬЗЯ. НИ НА РАМЕ, НИ НА БАГЖАНИКЕ. ДВИЖЕНИЕ МОЖНО ПРОДОЛЖАТЬ, ЛИШЬ ПЕРЕСИДЯ НА МОТОЦИКЛ - ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО.

ВОДИТЕЛЯМ ВЕЛОСИПЕДА ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- ЕЗДИТЬ, НЕ ДЕРЖАЯ ЗА РУЛЬ ХОТЯ БЫ ОДНОЙ РУКОЙ
- ПЕРЕВОЗИТЬ ПАССАЖИРОВ, КРОМЕ РЕБЕНКА В ВОЗРАСТЕ ДО 7 ЛЕТ, НА ДОПОЛНИТЕЛЬНОМ СИДЕНЬЕ, ОБОРУДОВАННОМ НАДЕЖНЫМИ ПОДПОЖКАМИ
- ПЕРЕВОЗИТЬ ГРУЗ, КОТОРЫЙ ВЫСТУПАЕТ БОЛЕЕ ЧЕМ НА 0,5 М ПО ДЛИНЕ ИЛИ ШИРИНЕ ЗА ГАБАРИТЫ, ИЛИ ГРУЗ, МЕШАЮЩИЙ УПРАВЛЕНИЮ
- ДВИГАТЬСЯ ПО ДОРОГЕ ПРИ НАЛИЧИИ РЯДОВ ВЕЛОСИПЕДНОЙ ДОРОЖКИ
- ПОВОРАЧИВАТЬ НАЛЕВО ИЛИ РАЗВОРАЧИВАТЬСЯ НА ДОРОГАХ С ТРАВМАЙНЫМ ДВИЖЕНИЕМ И НА ДОРОГАХ, ИМЕЮЩИХ БОЛЕЕ ОДНУ ПОЛОСЫ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ В ДАННОМ НАПРАВЛЕНИИ
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ БУКСИРОВКА ВЕЛОСИПЕДОВ, А ТАКЖЕ БУКСИРОВКА ВЕЛОСИПЕДОВ, КРОМЕ БУКСИРОВКИ ПРИЦЕПА, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ С ВЕЛОСИПЕДОМ
- ЛИЦО, ПЕРЕМЕЩАЮЩЕЕСЯ ПЕШОМ И ВЕДУЩЕЕ РЯДОМ С СОБОЙ ВЕЛОСИПЕД, ПРИКЛОНЯЕТСЯ К ПЕШЕХОДАМ

СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА

ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ РЕГУЛИРУЮТ СВЕТОФОРЫ, МИЛИЦИОНЕРЫ-РЕГУЛИРОВЩИКИ И ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

СИГНАЛЫ СВЕТОФОРА ОЗНАЧАЮТ



ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ РАЗРЕШАЕТ ДВИЖЕНИЕ, ЗЕЛЕНЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ РАЗРЕШАЕТ ДВИЖЕНИЕ И ИНФОРМИРУЕТ, ЧТО ВРЕМЯ ЕГО ДЕЙСТВИЯ ИСТЕКАЕТ И ВКОРОЕ БУДЕТ ВКЛЮЧЕН ЗАПРЕЩАЮЩИЙ СИГНАЛ.



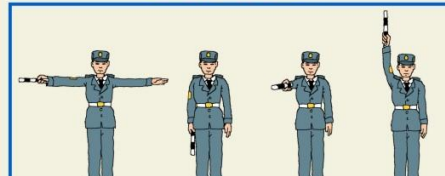
ЖЕЛТЫЙ СИГНАЛ ЗАПРЕЩАЕТ ДВИЖЕНИЕ, ЖЕЛТЫЙ МИГАЮЩИЙ СИГНАЛ РАЗРЕШАЕТ ДВИЖЕНИЕ И ИНФОРМИРУЕТ, О НАЛИЧИИ НЕРЕГУЛИРУЕМОГО ПЕРЕКРЕСТКА ИЛИ ПЕШЕХОДНОГО ПЕРЕХОДА, ПРЕДУПРЕЖДАЕТ ОБ ОПАСНОСТИ



ЕСЛИ СИГНАЛ СВЕТОФОРА ВЫПОЛНЕН В ВИДЕ СИГУЛАТА ПЕШЕХОДА (ВЕЛОСИПЕДА), ТО ЕГО ДЕЙСТВИЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ТОЛЬКО НА ПЕШЕХОДОВ (ВЕЛОСИПЕДИСТОВ). ПРИ ЭТОМ ЗЕЛЕНЫЙ СИГНАЛ РАЗРЕШАЕТ, А КРАСНЫЙ ЗАПРЕЩАЕТ ДВИЖЕНИЕ ПЕШЕХОДОВ (ВЕЛОСИПЕДИСТОВ)

СИГНАЛЫ РЕГУЛИРОВОЩИКА

ВОДИТЕЛИ И ПЕШЕХОДЫ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬ ТРЕБОВАНИЯ СИГНАЛОВ И РАСПОРЯЖЕНИЯ РЕГУЛИРОВОЩИКА, ДАЖЕ ЕСЛИ ОНИ ПРОТИВОРЕЧАТ СИГНАЛАМ СВЕТОФОРА, ТРЕБОВАНИЯМ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ ИЛИ РАЗМЕТКИ



ПЕШЕХОДАМ РАЗРЕШЕНО ПЕРЕСЕКАТЬ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ СЛЕВА И СПРАВА. ПЕШЕХОДАМ РАЗРЕШЕНО ПЕРЕСЕКАТЬ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ СЛЕВА И СПРАВА. ПЕШЕХОДАМ РАЗРЕШЕНО ПЕРЕСЕКАТЬ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ЗА СПИНОЙ РЕГУЛИРОВОЩИКА. ДВИЖЕНИЕ ДЛЯ ВСЕХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ ЗАПРЕЩЕНО ВО ВСЕХ НАПРАВЛЕНИЯХ

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ



ЗАПРЕЩАЮЩИЕ ЗНАКИ



ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ ЗНАКИ



ЗНАКИ ПРИОРИТЕТА



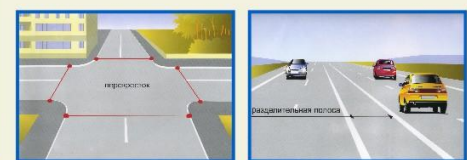
ЗНАКИ ОСОБЫХ ПРЕДПИСАНИЙ



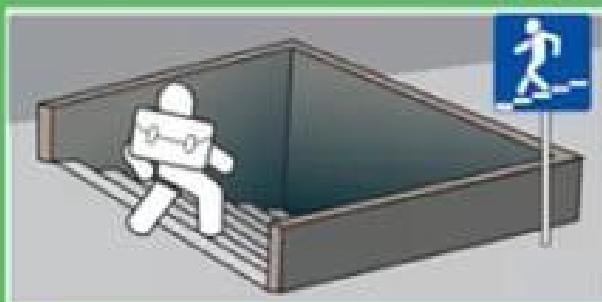
ЗНАКИ СЕРВИСА



ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ДОРОГИ



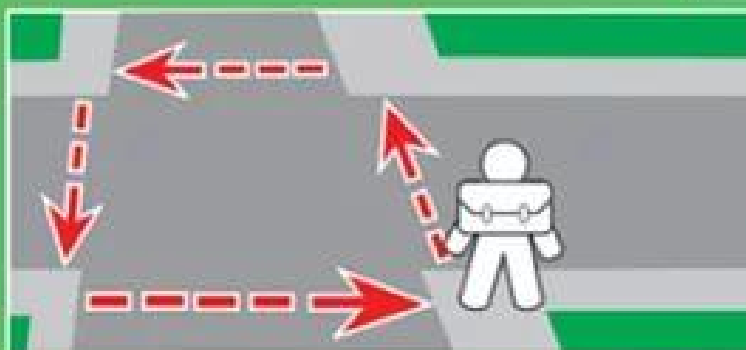
ПЕРЕХОДИ ДОРОГУ ПО ПЕШЕХОДНОМУ ПЕРЕХОДУ



Самый
безопасный
переход —
подземный

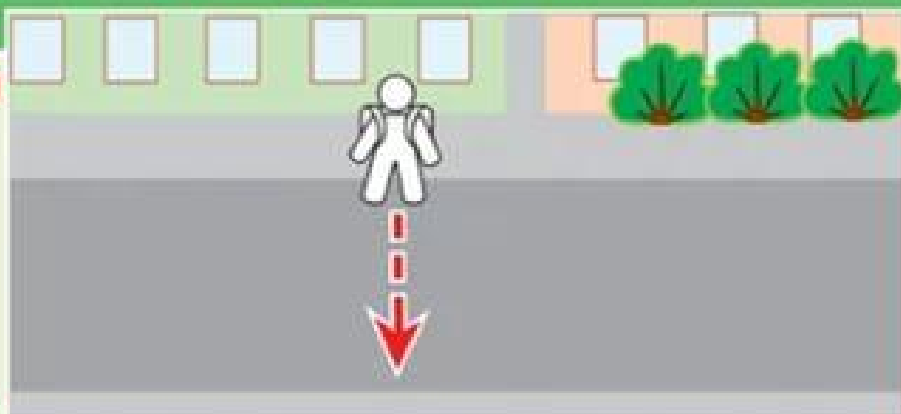


Если нет
подземного
перехода,
можно перейти
по "зебре"



Если нет подземного
перехода и "зебры"
можно перейти
на перекрестках
по линии тротуаров
или обочин

Если нет подземного
перехода, "зебры"
или перекрестка,
разрешается
переходить дорогу
под прямым углом
к тротуару
на участках
без разделительной
полосы и ограждений там, где дорога просматривается в обе стороны



БЫТЬ ЗАМЕТНЫМ - ЭТО СТИЛЬНО!



ЗНАЧОК

СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩАЯ ТЕРМОАППЛИКАЦИЯ

ПОДВЕСКА ИЛИ БРЕЛОК

БРАСЛЕТ

ВШТЫЕ СВ ЛЕНТЫ



При свете фар



МОО "ГАРАНТ - ПЛЮС" ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!

#СпаситеДетскиеЖизни*
* #SaveKidsLives
с безопасностью на дорогах



ТРЕТЬЯ ГЛОБАЛЬНАЯ НЕДЕЛЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ООН

1 Помните, что мопед (скутер) развивает скорость, как у прочих машин, при этом его водитель не имеет никакой защиты. Малейшая ошибка в управлении мопедом может закончиться для ребенка тяжелейшими травмами или гибелью.

2 Скутеристов на дороге часто не замечают по причине того, что никто не ожидает их появления, например, на разделительной полосе или между рядов в потоке интенсивного движения автотранспорта.

3 При движении за большегрузным транспортом возможно появление эффекта «воздушной воронки», при котором неосторожного скутериста может затянуть под колеса впереди идущего автомобиля. При встречном разъезде с подобным транспортом, наоборот, есть вероятность быть «отброшенным» воздушным потоком.

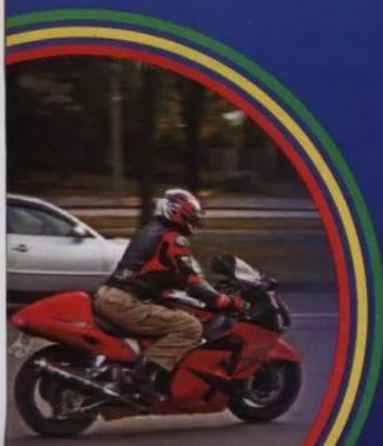


ЕСЛИ ВЫ РЕШИЛИ ПРИБРОЕСТИ СВОЕМУ РЕБЕНКУ СКУТЕР

4 Прежде чем купить своему ребенку мототехнику, Вы должны быть уверены, что Ваш ребенок обладает достаточно хорошими знаниями Правил дорожного движения, а его психофизиологическое развитие позволит управлять им безопасно.

5 Знайте, что езда на мопедах и скутерах по дорогам общего пользования разрешается только лицам, достигшим 16-летнего возраста.

6 Помните, что в случае нарушения Правил дорожного движения, водители мопедов и скутеров, достигшие 16-летнего возраста, привлекаются к административной ответственности на общих основаниях, в остальных случаях - к ответственности будете привлечены Вы, товарищи родители.



Уважаемые родители! Если Вы любите своего ребенка, **ПОМНИТЕ!**



ТОЛЬКО ВЫ МОЖЕТЕ УБЕРЕЧЬ СВОИХ ДЕТЕЙ ОТ ОПАСНОСТЕЙ, КОТОРЫЕ ПОДСТЕРЕГАЮТ ИХ НА ДОРОГАХ. ТОЛЬКО ВЫ МОЖЕТЕ НАУЧИТЬ ИХ ПРАВИЛЬНО ВЕСТИ СЕБЯ НА УЛИЦЕ!

Ежегодно в Тюменской области под колеса автомобилей попадают сотни ребят. В минувшем году в дорожно-транспортных происшествиях погиб 21 ребенок. Родители этих ребят мечтали о том, как они вырастут, начнут взрослую жизнь и будут счастливы. Теперь этого у них не будет никогда.



Привить детям навыки безопасного поведения на улице, только рассуждая об опасности, нельзя. Безопасному поведению надо учить. Используйте для этого каждую свободную минуту во время совместной прогулки, поездки за город, в гости и т.д. Ребенку надо объяснять, почему опасно обходить стоящий грузовик, почему нельзя обходить автобус ни спереди, ни сзади. Ему необходимо понять, почему самый безопасный путь через дорогу у светофора и на пешеходном переходе, почему нельзя болтаться на дороге и пересекать ее наискосок.



Учите детей наблюдать за дорогой и транспортом, анализировать различные дорожные ситуации, предвидеть их опасные элементы, безошибочно действовать в различных обстоятельствах. Тренируйте у ребенка глазомер. Он должен уметь, находясь на тротуаре, определить безопасное расстояние от себя до ближайших машин. При современном дорожном движении некоторые знакомые Вам истины, такие как: обходи автобус сзади, а трамвай спереди, устарели и являются опасными! Учите детей в соответствии с новыми Правилами дорожного движения и рекомендациями ГИБДД.



НИКОГДА САМИ НЕ НАРУШАЙТЕ ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ!

**РЕБЕНОК УЧИТСЯ ЗАКОНАМ УЛИЦЫ, БЕРЯ ПРИМЕР С ВАС, РОДИТЕЛЕЙ!
УБЕРЕЧЬ РЕБЕНКА ОТ БЕДЫ НА ДОРОГАХ - ДОЛГ ВЗРОСЛЫХ.**

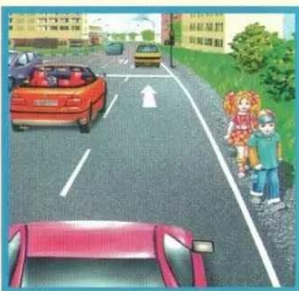


Даже при зеленом сигнале светофора не начинай движение, не убедившись, что все автомобили остановились.

Быть пешеходом - это очень ответственно. Дорожное движение - сложный процесс, но его безопасность зависит от поступков каждого человека, а значит, и от тебя. Ты должен строго соблюдать правила дорожного движения. Особенно важно уметь вести себя на улице, переходить дорогу и знать правила для пешеходов.

Правила безопасного поведения на дороге:

1 Ходить следует только по тротуару, пешеходной или велосипедной дорожке, а если нет - по обочине (по краю проезжей части) обязательно **НАВСТРЕЧУ** движению транспортных средств.



2 Там, где есть светофор дорогу надо переходить только на **зеленый** сигнал светофора.

3 В местах, где нет светофоров, дорогу безопасно переходить по подземному или наземному пешеходному переходу, а при их отсутствии по пешеходному ("зебра").

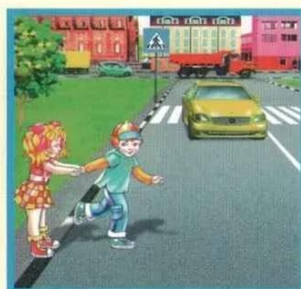


4 Если есть подземный переход, нужно переходить дорогу только по нему.

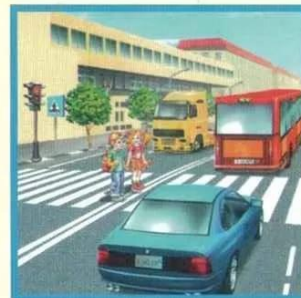


5 Переходя дорогу, нужно сначала посмотреть налево, а на разделительной полосе (посередине дороги) - направо.

6 Ожидать автобус нужно только на специальной остановочной площадке.

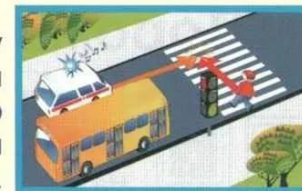


7 Ни в коем случае не перебегай дорогу перед близко идущей машиной.



8 Если красный сигнал светофора застал тебя на середине дороги, следует остановиться на разделительной полосе и дождаться зеленого.

9 Переходя дорогу на **зеленый** сигнал светофора, нужно следить за движением автомобилей.



10 Если отсутствует пешеходный переход, дорогу разрешается переходить там, где она просматривается в обе стороны.

11 Никогда не играйте на проезжей части улицы.



12 Катаясь на велосипеде, роликовых коньках и скейтборде, будьте внимательными и осторожными.

Помните!

Чтобы избежать несчастных случаев на дороге, нужно всегда быть внимательным и осторожным, знать и выполнять правила дорожного движения. Это сохранит Ваше здоровье и жизнь.



ПРАВИЛА УПРАВЛЕНИЯ МОПЕДОМ



ПРАВИЛО 1

ПРАВИЛО 1: Если у механического транспортного средства рабочий объем двигателя более 50 куб. см и максимальная скорость движения более 50 км/ч — это мотоцикл.

ПРАВИЛО 2: Чтобы ездить на мопеде, тебе должно исполниться 16 лет.

Водитель мопеда должен одеть защитный шлем, а в темное время суток обозначить себя световозвращающими элементами.

ПРАВИЛО 3: Движение на мопеде должно осуществляться по обочине или проезжей части дороги.

Водителю мопеда запрещается ездить по тротуарам, велосипедным и пешеходным дорожкам.



Знак "Ограничение максимальной скорости" — запрещается движение со скоростью, превышающей указанную на знаке



Знак "Въезд запрещен"



Знак "Остановка запрещена"

ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРА

Выписка из Правил Дорожного Движения Российской Федерации

ПАССАЖИРЫ ОБЯЗАНЫ

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, **БЫТЬ ПРИСТЕГНУТЫМИ** ими, а при поездке на мотоцикле - **БЫТЬ В ЗАСТЕГНУТОМ МОТОШЛЕМЕ**

ПОСАДКА И ВЫСАДКА должна осуществляться со стороны тротуара или обочины и только **ПОСЛЕ ПОЛНОЙ ОСТАНОВКИ** транспортного средства

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения

ПАССАЖИРАМ ЗАПРЕЩАЕТСЯ

ОТВЛЕКАТЬ ВОДИТЕЛЯ от управления транспортным средством во время его движения

при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой **СТОЯТЬ, СИДЕТЬ НА БОРТАХ ИЛИ НА ГРУЗЕ ВЫШЕ БОРТОВ**

ОТКРЫВАТЬ ДВЕРИ транспортного средства **ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ**

